

- 23 -

№	ОПИСАНИЕ	КОД	ЗНАЧЕНИЕ
	ОХЛАЖДЕНИЯ	01	РАБОТАЕТ
		06	ОТКЛЮЧЕНО

### УПРАВЛЕНИЕ ПРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если возникает аварийная ситуация, модуль блокирует блок и указывает тип аварийного сигнала, код которого в мигающем режиме появляется на дисплее **ЗНАЧЕНИЯ**. В списке ниже приведены все предусмотренные коды аварийных сигналов.

### АРХИВНЫЙ ФАЙЛ

Каждая блокировка по аварийному сигналу регистрируется в архивном файле аварийных сигналов. Этот файл можно открыть нажатием клавиши **АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ**, и все аварийные коды, которые регистрировались за последние 2048 часов, могут быть выведены (максимальное число хранящихся сообщений об аварийных сигналах равно 20).

Чтобы прочитать архивный файл аварийных сигналов:

Нажмите клавишу **АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ**: на дисплее **ЗНАЧЕНИЯ** будет выведен код аварийного сигнала; на дисплее **ИНДЕКС** будет выведен порядковый номер аварийного сигнала (номер 1 - самый последний, номер 20 - самый давний).

- При нажатии клавиши **УВЕЛИЧЕНИЕ ЗНАЧЕНИЙ** на дисплее выводится число часов, истекших после получения аварийного сигнала.

- Число истекших часов надо рассматривать как полное число часов, в течение которых на модуль подавалось питание.

Для сброса архивного файла и часов:

Откройте архивный файл, нажав клавишу **АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ**.

- Одновременно нажмите клавиши **УВЕЛИЧЕНИЕ** и **УМЕНЬШЕНИЕ ЗНАЧЕНИЙ** (дисплей **ЗНАЧЕНИЯ**) и удерживайте их в нажатом состоянии в течение несколько секунд.

### СПИСОК АВАРИЙНЫХ СИГНАЛОВ

КОД	ОПИСАНИЕ	ВХОД	СБРОС
E00	БЛОК ОТКЛЮЧЕН ДИСТАНЦИОННО блокировка по аварийным сигналам отключена		АВТОМАТИЧ.
E01	ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ В КОНТУРЕ 1	SP1/BP1/BP2	РУЧНОЙ
E02	НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ В КОНТУРЕ 1	SP2/BP2/BP1	АВТОМАТИЧ.
E03	СРАБАТЫВАНИЕ ЗАЩИТЫ КОМПРЕССОРА 1	STC/SB1	РУЧНОЙ
E04	ПЕРЕГРЕВ ВЕНТИЛЯТОРА 1	E1	РУЧНОЙ
E05	СИГНАЛ ОБ ОБЛЕДЕНЕНИИ	BT2 BT4	РУЧНОЙ
E06	ОТКАЗ ДАТЧИКА BT2	BT2	АВТОМАТИЧ.
E07	ОТКАЗ ДАТЧИКА BT3	BT3	АВТОМАТИЧ.
E08	ОТКАЗ ДАТЧИКА BP1	BP1	АВТОМАТИЧ.
E09	ОТКАЗ ДАТЧИКА BP2	BP2	АВТОМАТИЧ.
E21	ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ В КОНТУРЕ 2	SP3/BP3/BP2	АВТОМАТИЧ.
E22	НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ В КОНТУРЕ 2	SP4/BP4/BP3	АВТОМАТИЧ.
E23	СРАБАТЫВАНИЕ ЗАЩИТЫ КОМПРЕССОРА 2	SB2	РУЧНОЙ
E24	ПЕРЕГРЕВ ВЕНТИЛЯТОРА 2	E2	РУЧНОЙ
E25	СИГНАЛ ОБ ОБЛЕДЕНЕНИИ КОНТУРА 2 в нормальном состоянии выводится E05	BT4	РУЧНОЙ
E26	ОТКАЗ ДАТЧИКА BT4	BT4	АВТОМАТИЧ.
E27	ОТКАЗ ДАТЧИКА BT5	BT5	АВТОМАТИЧ.
E28	ОТКАЗ ДАТЧИКА BP3	BP3	АВТОМАТИЧ.
E29	ОТКАЗ ДАТЧИКА BP4	BP4	АВТОМАТИЧ.
E40	ОТКАЗ ДАТЧИКА BT1	BT1	АВТОМАТИЧ.
E41	ВНЕШНИЙ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ	Q	АВТОМАТИЧ.
E42	ВНЕШНИЙ БЛОКИРУЮЩИЙ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ	SP5	РУЧНОЙ
E43	СИГНАЛ О ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ	BT1	АВТОМАТИЧ.

- 24 -

## ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ И ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ

ДАТЧИК	ОПИСАНИЕ	ПРИ АВАРИЙНОМ СИГНАЛЕ
BT1	Температура воды на входе теплообменника	Отключение всего блока
	Температура окружающего воздуха	Отключение всего блока
BT2	Температура воды на выходе контура 1	Отключение всего блока
	Температура окружающего воздуха на выходе	Отключение всего блока
BT3	Температура конденсации в контуре 1	Отключение контура 1, если используется также для регулирования частоты вращения вентилятора (при отсутствии датчика). В противном случае блокирует предусмотренную операцию, тогда как другие могут выполняться
	Температура наружного воздуха (СВОБОДНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДЛЯ WRAT)	Блокирует СВОБОДНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
	Температура воды в испарителе при ОБОГРЕВЕ (WRHH)	Блокирует ОБОГРЕВ
BT4	Температура воды на выходе контура 2	Отключение всего блока
	Температура наружного воздуха (СВОБОДНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДЛЯ СААТ)	Блокирует СВОБОДНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
BT5	Температура конденсации в контуре 2	См. BT3
BP1	Давление в контуре 1	Отключение контура 1
BP2	Давление в контуре 1	Отключение контура 1
BP3	Давление в контуре 2	Отключение контура 2
BP4	Давление в контуре 2	Отключение контура 2